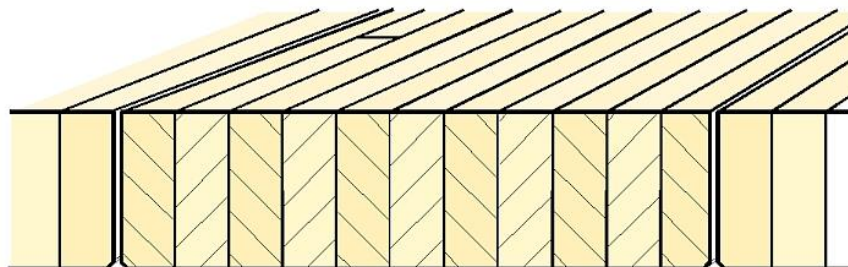


Massivholzplatte MHP



Holzart:	Fichte/Tanne andere Holzarten auf Anfrage	
Herkunft:	Schweiz	
Qualität:	N: Normal für sichtbare Konstruktionen, einseitig sichtbar I: Industrie für Konstruktionen mit geringen ästhetischen Ansprüchen	
Festigkeitsklasse:	C24, GL24h	
Plattendicke:	100 - 280 mm in 20-mm-Schritten	
Plattenbreite:	200 mm - 1'000 mm in 50- bzw. 40-mm-Schritten alle Zwischenquerschnitte sind möglich. Verrechnungsmass auf 50 bzw. 40 mm aufgehend	
Längen:	4.00 m - 18.00 m	
Oberfläche:	4-seitig gehobelt und gefast; für sichtbare Anwendungen wird empfohlen, die Oberfläche zu schleifen (nicht Standard!).	
Holzfeuchte:	12% ± 2%	
Bemessungswerte:	nach SIA 265 (für D: EN 14080:2013)	
Bauphysikalische Werte:	Wärmeleitfähigkeit	λ = 0.13 W/mK
	Wärmekapazität	c = 2.0 - 2.4 kJ/kgK
	Wasserdampfleitfähigkeit	δ = 0.035 - 0.015 mg/mhPa
Brandkennziffer	D-s2,d0 (nach EN 13501-1)	
Verleimung:	Polyurethan (PUR), Klebstofftyp I gemäss EN 15425 lösungsmittelfrei (kein Formaldehyd) farblose Leimfuge	

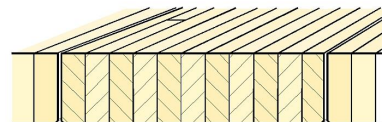
Stossausbildung

Standard Stossprofile

Die Massivholzplatten bieten wir mit vier verschiedenen Standardprofilen an:

Stumpf, ohne Nut

Ohne Bearbeitung des Plattenstosses.



Nut-Nut

zwei- oder einseitige Nut für Fremdfeder.

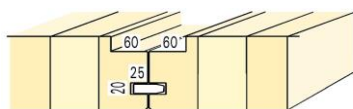
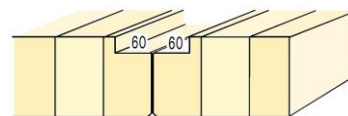
Variante 1: Abmessung Nut 31 x 32 mm, Feder 31 x 65 mm

Variante 2: Abmessung Nut 20 x 25 mm, Feder 20 x 45 mm

Falz

Falz für Stossbrett

Abmessung Falz 27 x 60 mm, Stossbrett 3-Schicht 27 x 120 mm



Nut-Nut und Falz

Nut für Feder und Falz für Stossbrett

Abmessung Nut siehe oben

Abmessung Falz siehe oben

Akustik

Auf Wunsch sind die MHP mit verschiedenen Akustikoberflächen erhältlich.
Für genauere Informationen steht Ihnen unser Verkauf gerne zur Verfügung.

Abbund

- + Hohe Präzision bei optimaler Materialausnutzung
- + Vielfältige Bearbeitungsmöglichkeiten durch modernste Technik
- + Ständige Weiterentwicklung durch laufende Qualitätskontrolle
- + Beratung durch qualifizierte Fachkräfte
- + Rasche und wirtschaftliche Montage auf der Baustelle oder im Werk durch hohen Vorfertigungsgrad